



CLUB NÀJTIC EL BALÍS

# Mediterranean Sailing Meeting

MAY 2013 - 11th to 12th

700 sailors

**ANUNCIO DE REGATA**



LASER STANDARD · LASER RADIAL · LASER 4.7 · LASER MASTER · 29er · OPTIMIST · 420 · TECHNO 293 · FINN · FX1 · F18 · VELA ADAPTADA · RS:X · RS FEVA · RS VAREO · J80 · CRUCERO RI · CRUCERO SOLITARIOS Y A DOS · CRUCERO CLÁSICOS · VELA LIGERA OPEN



**CNELBALÍS**



**Vela.cat**



**Ajuntament de  
SANT ANDREU DE LLAVANERES**





## 1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en *el Reglamento de Regatas a Vela vigente (RRV)*.
- 1.2 Las reglas del RRV se cambiarán como sigue. El texto completo de las modificaciones aparecerá en las Instrucciones de Regata.
- 1.2.1 RRV 35, A4 y A5 se modifican de forma que los barcos que no terminen dentro del tiempo establecido en la regla AR 3.1 después de que el primer barco de su grupo haya terminado habiendo navegado el recorrido serán puntuados como DNF sin audiencia.
- 1.2.2 Para la clase 29er se modifica la regla RRV 44.1 de forma que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.
- 1.2.3 RRV 60.1(a) se modifica de forma que un barco o un competidor no puede protestar a otro barco o a otro competidor por infringir determinadas reglas de las Instrucciones de Regata.
- 1.2.4 RRV 62.1(a) se modifica de forma que el hecho de que no se cumpla el tiempo previsto de duración de una prueba no será motivo para pedir una reparación.
- 1.2.5 RRV 62.2 y RRS 66 se modifica acortando los tiempos para pedir una reparación y para pedir una reapertura de audiencia.
- 1.2.6 RRV 63.7 se modifica por "Si existe un conflicto entre reglas que deba resolverse antes de que el comité de protestas pueda decidir una protesta o una solicitud de reparación, el comité aplicará la regla que, en su opinión, proporcione el resultado más equitativo para todos los barcos afectados".
- 1.2.7 La regla P2.3 no será de aplicación y la regla P2.2 se modifica de manera que se aplicará a cualquier penalización después de la primera.
- 1.3 Guía Esportiva de la Federació Catalana de Vela (FCV).
- 1.4 Será de aplicación el Apéndice P PROCEDIMIENTOS ESPECIALES PARA LA REGLA 42 del RRV modificado como se indica en AR 1.2.7

## 2 PUBLICIDAD

- 2.1 De acuerdo a la reglamentación 20 de la ISAF, se podrá exigir a los barcos que exhiban publicidad elegida y proporcionada por la Autoridad Organizadora.

## 3 ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

- 3.1 La regata es abierta para todos los barcos de las clases indicadas en los siguientes grupos:

GRUPO	Mínimo inscritos	NIVEL (FCV)	Pruebas por día	Tiempo límite regla 1.2.1	Derechos inscripción	Derechos inscripción después de 30/04/2013
<b>OPTIMIST GRUPO 1</b>	10	3	3	15	15 €	25 €
<b>OPTIMIST GRUPO 2</b>	10	3	3	15	15 €	25 €
<b>OPTIMIST GRUPO 3</b>	10	3	3	15	15 €	25 €
<b>LASER 4.7</b>	10	3	3	15	20 €	30 €
<b>LASER RADIAL</b>	10	2	3	15	20 €	30 €
<b>LASER STANDARD</b>	10	2	3	15	20 €	30 €
<b>LASER MASTER</b>	5	2	3	15	20 €	30 €
<b>FINN</b>	5	1	3	15	20 €	30 €
<b>420</b>	10	2	3	15	40 €	60 €
<b>29<sup>er</sup></b>	10	2	4	15	40 €	60 €
<b>TECHNO 293</b>	10	2	3	15	15 €	25 €
<b>RSX</b>	10	3	3	15	20 €	30 €
<b>CATAMARANES FX1</b>	5	3	3		20 €	30 €
<b>CATAMARANES F18</b>	5	3	3		40 €	60 €
<b>VELA ACCESIBLE</b>	5	3	2		0 €	0 €
<b>VELA OPEN INDIVIDUAL</b>	5	3	3		20 €	30 €
<b>VELA OPEN DOBLES</b>	5	3	3		40 €	60 €
<b>J-80</b>	10	1	3	15	100 €	150 €
<b>CRUCEROS RI</b>	10	3	1		20 € por tripulante	30 € por tripulante
<b>SOLITARIOS Y A DOS</b>	10	3	1		20 € por tripulante	30 € por tripulante
<b>CLASICOS</b>	10		1		20 € por tripulante	30 € por tripulante



- 3.2 En los grupos de vela adaptada podrán participar barcos de las clases que tengan RATING, dando preferencia a las siguientes clases:  
2.4 / Acces (303, Liberty, 2.3, Skud) / GOS / Neo 495 / Raquero – Gamba (tripulaciones de 3) / 420.  
En el caso de que se inscriban más de 4 barcos de una misma clase, el Comité de Regatas podrá formar un grupo independiente en tiempo real.
- 3.3 Esta regata es Campeonato de Cataluña para la clase J-80 y FINN.
- 3.4 Las clases que no tengan el mínimo de barcos inscritos que se indica en la regla AR 3.1 pasarán al grupo VELA OPEN que se disputará con un sistema de tiempo compensado que se describirá en la Instrucciones de regata.
- 3.5 Los barcos participantes deberán estar al corriente de sus obligaciones con sus respectivas clases
- 3.6 Los barcos elegibles deben inscribirse a través de la web [www.medsailingmeeting.com](http://www.medsailingmeeting.com) hasta el día 30 de abril de 2013 donde se deberá realizar el pago de la misma.
- 3.7 Los derechos de inscripción están detallados en el apartado 3.1. Se informa a todos los participantes que con el fin de garantizar una buena organización del evento las inscripciones realizadas con posterioridad a 30 de Abril serán penalizadas con un recargo.

DE 15 MARZO A 30 DE ABRIL										MAYO									
...	...	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PERÍODO DE INSCRIPCIÓN								NO INSCRIPCIÓN						REGATA					

La inscripción será válida cuando la Autoridad Organizadora reciba por e-mail los siguientes documentos:

- Licencia federativa vigente (La Organización verificará la licencia de los deportistas de la territorial Catalana a través del programa de gestión *on line* de la FCV).
- Justificante de estar al corriente de las obligaciones indicadas por la Clase (Carnet, listado...). Esta información podrá ser aportada directamente por el representante de cada una de las Clases.
- Certificado de navegabilidad y titulación correspondiente (clase crucero)
- Certificado válido de medición o rating (clase crucero)
- Autorización, si es necesaria, para exhibir publicidad individual
- Recibo del seguro de RC y daños a terceros por un mínimo de 300.000 € (clase crucero)

- 3.8 Las inscripciones recibidas después de la fecha límite podrán ser aceptadas a criterio de la Autoridad Organizadora de la Regata.
- 3.9 Todos los regatistas participantes deberán cumplir con las condiciones de elegibilidad contenidas en la reglamentación 19 de la ISAF.

## 4 CONFIRMACIÓN DE INSCRIPCIÓN

La Autoridad Organizadora realizará el proceso de confirmación de inscripciones mediante la publicación del listado de inscritos el día 1 de mayo de 2013. Los regatistas que hayan realizado la inscripción y no estén en el listado deberán ponerse en contacto con la Oficina de Regata hasta el día 9 de mayo inclusive.

## 5 PROGRAMA

Sábado 11 de Mayo

11:00	Salida 1ª prueba del día	Área de regata
-------	--------------------------	----------------

Domingo 12 de Mayo

11:00	Atención 1ª prueba del día para todas las clases	Área de regata
Al finalizar las pruebas	Acto de entrega de trofeos y clausura de la regata	Escenario Village

## 6 INSTRUCCIONES DE REGATA

Las instrucciones de regata estarán disponibles en la web [www.medsailingmeeting.com](http://www.medsailingmeeting.com) a partir de las 20:00 del día 9 de mayo de 2013.

Este evento deportivo atendiendo criterios de respeto con el Medio Ambiente y con el fin de minimizar los residuos de papel, no entregará copias de las Instrucciones de Regata a los regatistas.

# Navegando por el medio ambiente

## 7 RECORRIDOS

Se indicaran en las Instrucciones de Regata





## 8 PUNTUACIÓN

- 8.1 Se aplicará el sistema de puntuación Baja del Apéndice A.
- 8.2 Debe completarse 1 prueba para que la serie sea válida.
- 8.3 Para que las competiciones de Nivel I sean válidas para el Campeonato de Cataluña deberán completarse 2 pruebas.
- 8.4 (a) Si se han completado menos de 3 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- (b) Si se han completado entre 4 y 7 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
- (c) Si se han completado 8 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos peores puntuaciones

## 9 ALOJAMIENTO

- 9.1 Información sobre alojamiento en:

[www.medsailingmeeting.com](http://www.medsailingmeeting.com)  
[www.santandreudellavaneres.cat](http://www.santandreudellavaneres.cat)

## 10 EMBARCACIONES DE APOYO

- 10.1 Todas las embarcaciones de entrenadores y cualquier otra embarcación asistente durante el desarrollo de las pruebas deberán inscribirse en el formulario correspondiente antes del día 9 de mayo a través de la web [www.medsailingmeeting.com](http://www.medsailingmeeting.com) y enviar la documentación solicitada en la regla AR 10.2 por correo electrónico a [medsailingmeeting@cnelbalis.com](mailto:medsailingmeeting@cnelbalis.com). La organización de la regata facilitará identificaciones.
- 10.2 Documentación en vigor a presentar por los entrenadores:
  - Licencia de técnico (sólo para entrenadores obligados a tenerla tramitada)
  - Título para el gobierno de embarcaciones a motor
  - Certificado de navegabilidad de la embarcación
  - Póliza de seguro y su correspondiente recibo vigente
- 10.3 Todas las embarcaciones deberán llevar a bordo una radio VHF de banda marina que deberá estar permanentemente conectada al canal de trabajo que facilite el Comité de Regatas.
- 10.4 Ninguna embarcación de apoyo podrá permanecer en Port Balís ni hacer uso de servicios portuarios (grúa y amarre...) si no ha cumplido con los requisitos expresados en el punto 10.1.

## 11 ENTRADA DE EMBARCACIONES PARTICIPANTES Y EMBARCACIONES DE APOYO

- 11.1 La fecha límite para la entrada de embarcaciones en Port Balís será el día 10 de mayo, no permitiéndose entrada de embarcaciones el día 11 de mayo.

MAYO

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ENTRADA DE EMBARCACIONES								NO ENTRADA DE EMBARCACIONES	

- 11.1 El Comité Ejecutivo ruega a los responsables de los clubs con deportistas participantes en el evento que colaboren en dicho punto por considerarlo clave para el éxito organizativo y para la comodidad de los regatistas.
- 11.2 Para facilitar la entrada de embarcaciones y que los participantes disfruten de la máxima comodidad posible, el Club Náutico El Balís habilitará el siguiente horario (desde el día 3 hasta el día 10): de 10:00 a 14:00 y de 16:00 a 20:00. Se ruega avisar antes de traer la embarcación que deberá ser inexcusablemente EN EL horario indicado.
- 11.3 Todas las embarcaciones participantes así como las lanchas de entrenadores deberán estar amarradas o varadas en los lugares que les hayan sido asignados por la organización.
- 11.4 Se habilitarán zonas de aparcamiento de uso obligatorio para remolques.
- 11.5 Se ruega la máxima colaboración con el personal de la organización i respetar sus indicaciones.
- 11.6 No habrá entrada de vehículos en el recinto portuario durante los días 11 y 12 de Mayo. La Organización habilitará zonas de parking para vehículos e informará de su ubicación a través de los medios de comunicación de la regata.

## 12 PREMIOS

- 12.1 Se entregará un trofeo al ganador absoluto de la regata. El reglamento estará disponible en el TOA.
- 12.2 Se indicarán en el TOA.

## 13 RESTRICCIONES PARA IZAR A TIERRA

- 13.1 Los barcos de quilla no serán izados a tierra durante la regata excepto con y de acuerdo a las condiciones de una autorización previa del comité de regatas.
- 13.2 Las embarcaciones J-80 deberán permanecer en el agua desde el día 10 de mayo a las 18:00hrs hasta el lunes día 13 de mayo a partir de las 10:00hrs, no pudiéndose varar ni suspender en tierra salvo permiso previo del Oficial Principal de Regata.



## 14 CONTROL DE PESAJE DE TRIPULACIONES

Para las tripulaciones de la clase J-80 habrá control de pesaje en el Área Deportiva del CN El Balís (Nave Azul). Los días y horarios para realizarlos serán:

Viernes 10 de Mayo: de 18:00 a 21:00

Sábado 11 de Mayo: de 08:00 a 09:30

Todo control que se realice fuera de este horario deberá solicitarse al Comité Organizador, pudiendo éste establecer una tarifa adicional al de la inscripción.

## 15 EQUIPOS DE BUCEO Y PANTALLAS PLÁSTICAS

15.1 No se usarán aparatos de respiración subacuática, piscinas de plástico o sus equivalentes alrededor de los barcos de quilla entre la señal de preparación de la primera prueba y el final de la regata.

## 16 COMUNICACIONES POR RADIO

16.1 Un barco no hará transmisiones de radio mientras está en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye los teléfonos móviles.

## 17 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

17.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con la regata, producidas antes de, durante o después de la celebración de la misma.

17.2 Ni el Club Náutico El Balís, ni ninguna entidad o persona que de cualquier forma pueda intervenir en la organización y desarrollo de esta regata, asume ninguna responsabilidad por cualquier accidente o incidente, pérdidas, robos, daños o molestias que se puedan originar como consecuencia de su celebración.

## 18 MEDIA, IMÁGENES Y SONIDO

Al participar en la regata MEDITERRANEAN SAILING MEETING 2013, los competidores o sus representantes legales conceden automáticamente a favor de la organización de la regata y de sus patrocinadores el derecho a perpetuidad para usar cualquier tipo de imagen, fotos o grabaciones animadas, cine o televisión tomadas durante el período de competición sin compensación alguna.

## 19 ACTOS SOCIALES / VILLAGE

Village

Día 11 Abierto mañana y tarde

Día 12 Abierto hasta las 17:00

Día 12 Reparto de premios finalizadas las pruebas del día

Los actos sociales se harán en el Village y se anunciarán oportunamente en el Tablón Oficial de Avisos.

## 20 TRANSPORTES

La Organización de la regata recomienda a la empresa "Portem Vaixells" y su "TARIFA TAXI" para los transportes de todo tipo de embarcaciones hasta Port Balís en tanto que "Transportista Oficial" del evento.

Para más información: [www.portemvaixells.com](http://www.portemvaixells.com)

## 21 INFORMACIÓN GENERAL

Club Nàutic El Balís

Carretera N-II, km. 651,5

Sant Andreu de Llavaneres.

08392 - Barcelona.

Tel 93.792 91 35 – Fax 93 792 83 60.

[medsailingmeeting@cnelbalis.com](mailto:medsailingmeeting@cnelbalis.com)

[www.cnelbalis.com](http://www.cnelbalis.com)

[www.medsailingmeeting.com](http://www.medsailingmeeting.com)