



## ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE LA "ASOCIACIÓN DE PROPIETARIOS DE J80 DE ESPAÑA"

Siendo las 19:00 horas del día 18 de febrero de 2011 se reúnen en el domicilio social de la "Asociación de Propietarios de J80 de España", sito en el Real Club Marítimo de Santander, los propietarios que al final se detallan y los miembros de la Junta Directiva que seguidamente se relacionan:

Presidente: D. Alejandro Díaz García  
Secretario: D. Antonio Ribalaygua Batalla  
Tesorero: D. Cesar Obregón García  
Vocales: D. José M<sup>a</sup> Torcida Seghers  
D. Fernando Pereda Gutiérrez-Cortines  
D. Martín Aizcorbe Mason  
D. José Azqueta Arrue

Excusa su asistencia don Mariano Zapata Radequek

Tras declarar válidamente constituida la Asamblea por existir quórum suficiente, el Secretario manifiesta a los reunidos que el objeto de la presente es el de someter a deliberación y, en su caso, a la aprobación de los siguientes puntos del **ORDEN DEL DÍA**:

### **Punto 1º.- Examen y aprobación, en su caso, de la gestión de la Junta Directiva**

Toma la palabra el Sr. Presidente y procede a leer y explicar el Informe de Gestión del año 2010 como sigue:

#### **MEMORIA ASOCIACION DE PROPIETARIOS DE J80 DE ESPAÑA AÑO 2010**

#### **FLOTAS**

Se cierra el año con 109 asociados, 30 menos que en 2009, pertenecientes a las diversas flotas según el siguiente detalle:

LANZAROTE	3	-20
SANTANDER	34	-2
CATALUÑA	19	-2
PALMA	19	+1
BILBAO	17	0
CORUÑA	14	-2
MAR MENOR	2	-4
ANDALUCIA	0	-2
GIJON	1	+1

Los Representantes de las flotas son los siguientes:

LANZAROTE.- Alfredo Morales  
SANTANDER.- Fernando Pereda  
CATALUÑA.- Por designar  
PALMA.- Martín Aizcorbe  
BILBAO.- José Azqueta  
CORUÑA.- Mariano Zapata  
MAR MENOR.- Por designar

Es relevante el número de J80 no asociados que sin embargo participan habitualmente en las regatas organizadas en su zona. Igualmente se aprecia un descenso de asociados debido en la mayoría de las flotas al tirón del Mundial en 2009, pero es excepcional el descenso en la flota de Lanzarote respecto al resto, no obstante han manifestado, por su presidente, la intención de asociarse en 2011, al igual que la mayoría de la flota del Mar Menor



### REGATAS OFICIALES EN ESPAÑA

Se celebró en mayo de 2010 la **IV Copa de España en Barcelona**, con 24 barcos y el siguiente podio:

- 1º TURISMO DO ALGARVE de Hugo Rocha y Gonzalo Araujo del C.N. Arenys de Mar
- 2º PERALEJA GOLF de Carlos Martínez del R.C.R. Santiago de la Ribera
- 3º GUNTER de Javier Scherk del R.C.N. Barcelona

Se adjunta clasificación Oficial

Se celebró en julio de 2010 el **IV Campeonato de España en La Coruña**, con 19 barcos y el siguiente podio:

- 1º BIGBOY NAUTICA de Rayco Tabares del C.C.N. Arrecife y R.C.N. Coruña
- 2º TURISMO DO ALGARVE de Hugo Rocha y Gonzalo Araujo del C.N. Arenys de Mar
- 3º ECC Viviendas de José Mª Torcida del R.C.M. Santander

Se adjunta clasificación Oficial

### CAMPEONATO DE EUROPA EN MALCESINE (ITALIA)

En el **Europeo** de Malcesine se consolidó el dominio de nuestra flota en el continente, no solo en cantidad sino también en calidad, copando los cuatro primeros lugares y colocando seis barcos entre los doce primeros.

Carlos Martínez, Chenchó Ortega, Juanma Barrionuevo y Eugenio Pedreño se proclamaron Campeones de Europa en un Campeonato con podio español y con 9 de los 46 participantes miembros de la Asociación de Propietarios de J80 de España.

Se relaciona a continuación la clasificación de nuestros asociados:

- 1º PERALEJA GOLF de Carlos Martínez del R.C.R. Santiago de la Ribera
- 2º MUSTANG de Luis Martínez Doreste del C.N. Vilassar de Mar y R.C.N. Barcelona
- 3º NEXTEL ENGINEERING de Ignacio Camino del R.C.M. Santander
- 4º ECC Viviendas de José Mª Torcida del R.C.M. Santander
- 8º CROCS de Javier Aguado del R.C.N. Barcelona
- 12º NAUTIPAINTS de Pablo Benjumedá del R.C.N. Palma
- 15º PORTCALL COMPOSITES de José Carlos Frau del C.N. Arenal
- 19º MIKAKU de Humbert Costas del R.C.N. Barcelona
- 32º HORRACH MOYA de Javier Chacartegui del C.N. Arenal

### CAMPEONATO DEL MUNDO EN NEWPORT U.S.A.

Si el Europeo fue extraordinario el **Mundial** fue excepcional. Un oro, un bronce y diez participantes españoles en un Campeonato celebrado en otro continente.

José Mª Torcida, Carlos Martínez, Juan González y Javier de la Plaza se proclamaron Campeones del Mundo en un mundial disputadísimo en el que Carlos Martínez consiguió clasificarse tercero.

Durante la competición fueron dominando alternativamente nuestros representantes, Rayco Tabares y Carlos Martínez, que tuvieron una serie de tropiezos, y finalmente Pichu Torcida que decidió en la última regata.

Se relaciona a continuación la clasificación de nuestros asociados:

- 1º ECC Viviendas de José Mª Torcida del R.C.M. Santander
- 3º PERALEJA GOLF de Carlos Martínez del R.C.R. Santiago de la Ribera
- 11º HOTEL PRINCESA YAIZA-ISLAS CANARIAS de Rayco Tabares del C.C.N. Arrecife
- 14º CROCS de Javier Aguado del R.C.N. Barcelona
- 20º NEXTEL ENGINEERING de Ignacio Camino del R.C.M. Santander
- 21º SORI de Ramón Ojea del C.M. Canido
- 23º JJ PALMENSIS de Gustavo Martínez Doreste del R.C.N. Gran Canaria
- 31º NAUTIPAINTS de Pablo Benjumedá del R.C.N. Palma
- 34º GUNTER de Javier Scherk del R.C.N. Barcelona
- 38º IN ITINERE de Miguel Fernández del R.C.N. Coruña

### ASAMBLEA DE LA INTERNATIONAL J80 CLASS

Coincidente con el Mundial, se celebró la Asamblea de la **International J80 Class** a la que asistió en representación de la Asociación de Propietarios de J80 de España José Mª Torcida y cuyo acta de adjunta. En la que básicamente se aprobaron los países encargados de organizar los siguientes



Campeonatos del Mundo, en 2012 en Inglaterra, en 2013 Francia por definir (Mediterráneo o Atlántico) en 2014 USA Annapolis y Campeonato de Europa de 2014 declaran tener intención de celebrarlo Alemania y España en Barcelona organizado por el RCN de Barcelona.

### **Punto 2º.-Examen y aprobación, en su caso, del estado de cuentas y presupuesto**

El Presidente pasa la palabra al Tesorero don Cesar Obregón, procediendo éste a explicar las cuentas anuales.

Tras esto se procede a la votación de las cuentas, aprobándose por unanimidad.

Se adjunta a la presente estado de cuentas del ejercicio 2010

### **Punto 3º.- Fijación de la cuota anual de la Asociación**

Don Alejandro Díaz propone mantener las mismas cuotas que en 2010:

Barco.....:	55,00.-€
Armador o co-armador...:	25,00.-€
Patrón no armador.....:	25,00.-€
Royalty para velas.....:	20,00.-€ por vela

Se somete a votación la propuesta de cuota y se aprueba por unanimidad.

### **Punto 4º.- Informe de la Junta Directiva. Presentación Calendario y sedes de regatas oficiales 2011.**

Se informa de las gestiones seguidas para la incorporación de la clase a la Copa del Rey como monotipo.

Se informa de la intención de establecer un ranking de la clase, para los barcos asociados, en el que se computarán anualmente las regatas que se detallan a continuación:

- **Campeonatos del Mundo**, coeficiente 2.
- **Campeonatos de Europa**, coeficiente 1,8.
- **Campeonatos de España**, coeficiente 1,5.
- **Copas de España**, coeficiente 1,5.
- **Trofeo Princesa Alexia de Canarias**, coeficiente 1.
- **Regata Palmavela de Palma de Mallorca**, coeficiente 1.
- **Trofeo Iberdrola de Barcelona**, coeficiente 1.
- **Campeonato de Cantabria**, coeficiente 1.
- **Trofeo SAR Infanta Elena de La Coruña**, coeficiente 1.
- **Trofeo Iberdrola de Getxo**, coeficiente 1.
- **Campeonato Región de Murcia**, coeficiente 1.

Se aplicarán los puntos correspondientes al número de barcos batidos multiplicados por sus respectivos coeficientes, puntuando las regatas participadas en los años anteriores, multiplicando por 1,5 las celebradas en los doce meses anteriores y multiplicadas por 1 las celebradas del mes 13 al mes 24, dando así más valor a las regatas más recientes.

El Ranking será modificado mensualmente, siempre que se celebre uno o más campeonatos. Puntuará en número de vela del barco.

Se somete a votación la propuesta y se aprueba por unanimidad, con la salvedad que el representante de la flota de Bilbao, José Azqueta, manifiesta que la regata puntuable a partir de 2011 será el Campeonato de Vizcaya.

Se presenta el calendario de regatas oficiales que son cronológicamente:

- **V Copa de España de J80**, del 5 al 8 de Mayo, organizada por el Real Club Náutico de Palma.
- **V Campeonato de España de J80**, del 10 al 12 de Junio, organizado por el Real Club Marítimo de Santander.
- **Campeonato del Mundo de J80**, del 3 al 8 de Julio, en Dragor, Copenhague (Dinamarca).
- **30 Copa del Rey**, del 30 de Julio al 6 de Agosto, organizado por el Real Club Náutico de Palma.
- **Trofeo Princesa Alexia de Canarias**, organizado por el RNC Arrecife.
- **Regata Palmavela de Palma de Mallorca**, organizado por el RCN de Palma .



- Trofeo Iberdrola de Barcelona, organizado por el RCN de Barcelona.
- Campeonato de Cantabria, organizado por el RCM Santander.
- Trofeo SAR Infanta Elena de La Coruña, RCN de La Coruña.
- Trofeo Iberdrola de Getxo, organizado por el RCM del Abra RSC.
- Campeonato Región de Murcia, organizado por varios clubes del Mar Menor.

Se informa de que se quiere comprar unos trofeos para entregar al 1º de la Copa de España y al campeón de España, donde se grabé su nombre, resida durante un año en su club, y se devuelva para entregárselo al ganador de la siguiente edición. Se aprueba por los asistentes

Se informa de la creación de la Regata Open Internacional La Manga del Mar Menor, cuya primera edición se celebrará este año del 8 al 10 de septiembre.

#### **Punto 5º.- Elección de Sedes de Copa y Campeonato de España 2012. Calendario de presentación de proyectos.**

En este punto don Alejandro Díaz propone abrir un plazo para la presentación de proyectos para la celebración del Campeonato y la Copa de España de 2012, desde este momento hasta el día 31 de Mayo de 2011. Estos proyectos deberán tener en cuenta los requisitos que se acordaron en asamblea de 2008 celebrada en Lanzarote; que las flotas solicitantes tuvieran un mínimo de 15 barcos, a su vez 5 serían de libre disposición para su alquiler ó préstamo para armadores miembros de la asociación. En el caso de celebrarse el campeonato o copa en la península o baleares los barcos se pondrán a disposición de armadores asociados de las flotas Canarias, y si el campeonato o copa se celebra en Canarias es para los armadores asociados de las flotas de la península y baleares.

Se pide a la Asamblea que faculte a la Junta Directiva para que, agotado dicho plazo, seleccione los proyectos presentados conforme a su criterio, que se valorará de muy forma importante la parte deportiva.

Muestran Intención de celebrar un campeonato o copa de España, las flotas de Bilbao, Campeonato de España organizado por el RCM Abra RSC, y Murcia.

Se aprueba por todos los asistentes.

#### **6º Punto.- Ruegos y Preguntas**

Toma la palabra don Martín Aizcorbe para manifestar que el RCN Palma ofrece la gratuidad de atraque para los barcos que participen en las regatas Palma Vela y Copa de España entre ellas; así como el 50% del pasaje de los tripulantes.

Don Cesar Obregón propone la creación de un concurso de logotipos con motivo del quinto aniversario, y la confección de camisetas para todos los asociados con el logo ganador. Se aprueba por los asistentes.

Don Cesar Obregón propone que se ponga en la web de la asociación el logotipo oficial, para la disposición de los asociados. Se aprueba por los asistentes.

Don José Azqueta pregunta por la gestión de las noticias en la página web, contestándole que sigue a través de la misma persona. También pregunta por la gestión de los sellos con las velerías, a lo que se le contesta que el procedimiento se aprobó en asamblea anterior. Se retoma el asunto proponiendo que se envíe el protocolo de actuación a los representantes de las flotas para que los distribuyan a las velerías de su zona. Se aprueba por todos los asistentes.

#### **7º Punto.- Aprobación del Acta de la Asamblea**

Llegado a este punto se eligen dos compromisarios al azar para que firmen la presente acta, junto con el Presidente y Secretario, para certificar su aprobación.

Los compromisarios resultan ser don Javier López-Vázquez y don Fernando Herrerías.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las 20:30 horas.